

לא למדו מטעויות: מחדל האצטדיון החדש בב"ש

16,000 צופים יוכלו להגיע למגרש שצפוי להיפתח בעונה הבאה, אך רק כביש אחד מוביל אליו. קטסטרופה גם בחניה. מנכ"ל החברה הכלכלית: "יהיו 4 כניסות"

יגאל ברמן | 16/01/2015 19:30



האצטדיון החדש בבאר שבע (מרטין גוטדאמק)

האצטדיון החדש בבאר שבע "תפס" צורה בחודשים האחרונים. היציעים כבר בשלבי סיום, הגג מוכן ומחדרי ההלבשה, שם תשתית החשמל והמים כבר פרוסה, ייצא בקרוב הריח המוכר של משחת ה"בנגיי" וחולצות השחקנים יתנוססו על הקולבים.

עיריית באר שבע והטוטו ווינר מימנו את הפרויקט שעלותו נאמדת בכ-160 מיליון ש"ח, כאשר הטוטו הקצה 70 מיליון ש"ח ועיריית באר שבע השלימה את היתר באמצעות מכירת הקרקע בשטח של אצטדיון וסרמיל, עליו ייבנו 2,000 יחידות דיור בפרויקט נדל"ני.

חברת "מתכת עדין", שזכתה במכרז של החברה הכלכלית לפיתוח באר שבע על בניית המעטפת של הקמת המבנה, פועלת לפי לוח הזמנים כשהפרויקט נמצא בשלב הסופי והמעטפת מהווה את החלק העיקרי של הבנייה לפני השלמתם של חדרי ההלבשה, חדרי השופטים, התקשורת וכדומה.

למרות זאת, לא הכול ורוד. בניגוד לאצטדיון "וסרמיל" שממוקם בלב העיר ודרכי הגישה אליו וממנו נוחות, המגרש החדש נבנה באזור מרוחק ולא נגיש. לאור העובדה שהאזור אינו בנוי ולא מתוכננת סלילה של כבישים נוספים, מסתמנת בעייה רצינית בכניסה למתחם וביציאה ממנו שכן רק כביש גישה אחד מוביל למגרש.

משחקי הכדורסל שהתקיימו בהיכל "הקונכייה" אליהם הגיעו 1,500 עד 2,000 צופים הציפו את הבעיה. גם אירועי הפסטיגל בחודשים האחרונים, שמילאו את היכל הספורט הרב תכליתי בצופים רבים, יצרו בעיה אמיתית של פקקים ועומס. אחרי שאוהדים ותושבים המתונו 30-40 דקות בסיום האירועים הללו, קשה לדמיין כיצד ייראה האזור החדש ומתחם הספורט המושקע בזמן משחקי הכדורגל, שצפויים למלא את האצטדיון החדש ב-16,000 צופים.

בעיריית באר שבע בוחנים חלופות שיאפשרו גישה נוחה לאצטדיון ובהן גם פתיחת כביש נוסף באזור המדברי, אך מועד פתיחת האצטדיון מתקרב בצעדי ענק ובינתיים לא הוחלט על ביצוע של אף אחת מהחלופות. מיותר לציין שסלילת כביש חדש צפויה להימשך זמן רב. בנוסף, גם אם ייפתח כביש חדש, בעומס של משחקים מושכי קהל הדבר עלול שלא להספיק, במיוחד אם בוחנים את הפקקים בכניסה וביציאה למגרש החדש בנתניה שמעורר את זעם הציבור כבר למעלה משנתיים. לא מכבר התפרסם דו"ח מבקר המדינה בנושא אצטדיון "סמי עופר" בחיפה, שעסק בין השאר בהסדרי התנועה והחניה באצטדיון. בדו"ח התפרסמה ביקורת קשה על התנהלות עיריית חיפה בכל הקשור להסדרי התנועה והחניה. בין השאר כתב המבקר בדו"ח: "לדעת משרד מבקר המדינה, נוכח העובדה שמועד פתיחת האצטדיון נדחה פעמים רבות והיה עיכוב בלוחות הזמנים שהוגדרו בתחילת ביצועו של פרויקט, היה על העירייה להיות ערוכה לקיום הסדרי התנועה והחניה של הפרויקט כמתחייב מן התכנית".

בעיריית באר שבע מסרו כי אנשי התכנון של האצטדיון החדש נכחו בנתניה, פתח תקווה ובסמי עופר שבחיפה על מנת להפיק לקחים ולכן גם נבדקת אפשרות לסלילת כביש עוקף באר שבע מכיוון צפון, דבר שכאמור עדיין לא אושר. חלופות אפשריות נוספות הן גשר מיוחד למכוניות ו/או הולכי רגל ואפילו מסוף תחבורה ציבורית (שאטלים).

דבר נוסף שעלול להטריד את חובבי הספורט הוא מצוקת החנייה כיוון שהמקומות באזור "הקונכייה" לא יספיקו לחובבי הכדורגל שיגיעו למגרש. בעירייה מסרו כי מתכננים הקמת 2,500 מקומות בנוסף לאלה שכבר קיימים וזה בדיוק בתקן הנדרש.

מהחברה הכלכלית לפיתוח ב"ש, שאחראית על בניית האצטדיון, נמסר בתגובה: "במסגרת ההיערכות לפתיחת אצטדיון הכדורגל החדש בבאר שבע הוקם צוות עבודה משותף עם נציגי העירייה, החברה הכלכלית, משטרת ישראל וקבוצת הפועל ב"ש שמטרתו הערכות להסדרי התנועה ומערך החנויות באצטדיון החדש. הוועדה בודקת חלופות ואפשרויות שונות שמטרתן לאפשר כניסה נוחה לקבוצות אורחות ולכניסת רכבים גדולה."

שלומי ביטן, מנכ"ל החברה הכלכלית מסר בתגובה: "האצטדיון בבאר שבע נבנה תוך הפקת לקחים מאצטדיונים אחרים. כרגע יש לאצטדיון 3 כניסות מתוכננות לפתיחה: מרחוב יהודה הלוי, מרחוב הצדיק מירושלים ומרחוב האצ"ל. במתחם בבאר שבע יש מספר חניות כמו לאצטדיון בסמי עופר (כששבאר שבע חצי מכמות המושבים) לאצטדיון יש מסוף לאוטובוסים שיאפשר כניסה נוחה לאוטובוסים אורחים בנוסף נבחנת בימים אלה חלופות נוספות להקלה על עומס הבאים לאצטדיון. כל התוכניות כבר אושרו בעבר על ידע כל הגורמים. בכל אופן יהיו כנראה 4 כניסות לאצטדיון ועל ההחלטה הסופית נודיע בימים הקרובים."