

wheelsרכב



ככה לא מתכננים כביש



שלחו להדפסה

חלם, שוב כאן

טקס פתיחת הקטע הדרומי ביותר של כביש 6 היה מרשים, אך הפקקים שנוצרו בכבישים והצמתים המובילים אליו, גרמו בעיקר לתחושת חוסר אונים. המשטרה: "לא היה קורה כלום אם היו דוחים את הפתיחה בחצי שנה" טובה דדון

פתיחת הקטע הדרומי ביותר של כביש 6 בסמוך לקריית-גת ביום ג', ופקקי הענק שחסמו את הכביש עד צומת פלוגות, חשפה פעם נוספת עד כמה חסר תיאום בין הגופים השונים שאחראים לתחבורה בישראל. נראה כי האחראית לכך היא החברה הלאומית לדרכים (מע"צ), שהחלה בעבודות הרחבת כביש הגישה אחרי פתיחת הכביש, ולא לפני.

בחברת דרך ארץ, האחראית על הכביש, אומרים היום ל-ynet: "הודענו מתי הכביש ייפתח, אך מסתבר כי איש לא נערך לכך". גם במשטרה הגיבו בתמיהה - "לא היה קורה דבר לו עיתוי פתיחת הכביש היה נדחה בחצי שנה".



פקק צילום: טובה דדון

לחצו כאן להגדיל הטקסט



הפקק בעקבות כביש 6 (צילומים: טובה דדון)

חלמאות תיכנונית

אחרי הטקסים החגיגיים והאורחים המכובדים שנכחו בטקס חנוכת הקטע הדרומי של כביש מספר 6, כל שותר לתושבי האזור והנהגים הוא בעיקר סבל רב. זאת מכיוון שהנוסעים על כביש 6 דרומה, המשיכו מייד לאחר פתיחת הקטע עד קריית-גת, במקום צומת גדרה שם הסתיים החיבור לכביש 6 עד כה. משם הם נאלצו להמשיך בנסיעה על כביש 35, עד צומת פלוגות. אלא שכביש 35 צר יחסית, חד-מסלולי, ורק ביום בו נפתחה התנועה בקטע החדש של כביש 6, החלו שם עבודות כדי להרחיבו.

תוצאת חוסר התיאום - פקקים ארוכים ובעיות תנועה קשות ללא הפסקה. ניידות משטרת התנועה שמנסות לעזור בהכוונת הנוסעים במקום, אינן מסוגלות לפתור את הבעיה. והסובלים הגדולים ביותר הם תושבי קריית-גת, שגילו לפתע כי הכניסה והיציאה מהעיר, אורכות זמן רב מאוד.



דובר חברת דרך ארץ, אריה שבתאי, אמר היום כי "הודענו בדיוק מתי ייפתח הכביש. היה ברור לנו שיהיה כאן בלגן, אך אני מעריך שבזמן הקרוב ימצא פתרון. המשטרה צריכה להאריך את זמני הרמזור, ולהציב שוטר במקום. נכון, זה לא אידיאלי, אבל זה יפתר כשהקטע הבא ייפתח בכביש 6".

תגובת המשטרה לדברים הייתה מחויכת. לטענתם, גם ללא העומס החדש שמגיע עכשיו מכביש 6, הרמזור בצומת פלוגות ארוך מאוד, ושעות העומס באזור ארוכות. "רק כביש 6 היה חסר לנו", אומרים שם.

ומה אומרים בחברה הלאומית לדרכים (מע"צ)? שם טוענים באזני ynet כי הערכות חברת דרך ארץ לא היו נכונות, וכי הם אלה שלקחו על עצמם את הרחבת קטע כביש 35. עוד טוענים שם כי נעשים ניסיונות להקל על הנוסעים באזור, באמצעות רמזורים חדשים (בכניסה לאזור התעשייה), שינוי תזמון רמזורים קיימים ותצפיות על זמני ההמתנה באמצעות מצלמות מעקב.

ותושבי קריית-גת? את אלה אף אחד לא שאל לפני פתיחת הקטע הדרומי בכביש 6. גם עכשיו, קשה להאמין שמישהו ייקח דווקא אותם בחשבון.

חזרה