

חצי פרסה: עיריית ת"א תבטל חלק מהסדרי תשלום החניה החדשים לתושבים

אחרי שהודיעה כי מינואר 2025 תושבים יאלצו לשלם חניה בכחול-לבן שלא באיזור מגוריהם - עיריית תל אביב חזרה בה מחלק מעדכון המדיניות, והודיעה כי תאפשר חניה חינם ברחבי העיר לתושבים בשעתיים הראשונות. בנוסף, תבוטל האגרה השנתית המתוכננת של 500 שקל עבור תו חניה שני

17:22|[זן רבן](#) 15.12.24 YNET

עיריית תל אביב התקפלה: אחרי שהייתה העירייה היחידה שהתכוונה לעמוד בחוק שינוי מדיניות החניה, [שצפוי להידחות בינתיים ל-2027](#) - עיריית תל אביב הודיעה על הקלות בעדכון המדיניות המתוכננת ל-2025. ראשית, השעתיים הראשונות לחניית התושבים מחוץ לאזור החניה שלהם יהיו ללא תשלום, ושנית, לא תיגבה אגרה על תו חניה שני והוא יונפק ללא תשלום.

החל בינואר 2025 ייכנס לתוקפו עדכון מדיניות החניה בכחול לבן בתל אביב. כזכור, עדכנה עיריית תל אביב-יפו את מדיניות החניה בכחול לבן ובחניונים העירוניים, במטרה להביא לשיפור הנגישות בעיר ובתוכה, וכחלק מחזון התחבורה ליצירת מגוון של אמצעי תחבורה והתניידות חלופיים לרכב פרטי. עדכון המדיניות נכלל בתיקון לחוק העזר העמדת רכב וחנייתו והוא אושר על ידי הנהלת ומועצת העירייה וקיבל את אישורם של שרת התחבורה ושר הפנים.

העירייה הודיעה היום (ראשון) שלאחר בחינה מחודשת של הנושא, בין היתר, גם בעקבות פניות תושבים, הוחלט על שני שינויים בהסדרי החניה החדשים. העירייה הדגישה כי הגם שלא תיגבה אגרה שנתית מתחדשת על תו החניה השני למשק בית, שהייתה אמורה לעמוד על 500 שקל, עדיין מספר תווי החניה לכל משק בית יוגבל לשניים. בנוגע למתן חניה בחינם בשעתיים הראשונות ברחבי העיר, מסרה העירייה כי כך יינתן מענה לצורך של תושבים לחנות לזמן קצר שלא באזור החניה אליו הם שייכים. עם זאת, יש לציין כי ההקלה הזאת מחטיאה למעשה את החזון של העירייה - שתושבים יתניידו בתוך העיר בתחבורה ציבורית ולא עם רכב.

שינויים אלו יובאו לאישור ועדת הכספים העירונית מחר ומועצת העירייה בשבוע הבא. שאר הסדרי החניה החדשים יישארו כפי שהוחלט: מספר אזורי החניה בעיר יוכפל, החל בינואר 2025, עם השלמת החלפת התמרורים, יידרשו גם תושבי ותושבות העיר המחזיקים תו חניה לשלם עבור חניית רחוב שאינה באזור מגוריה (כאמור שעתיים ראשונות חינם), כאשר לתושבים בעלי תו חניה, שחונים מחוץ לאזור החניה שלהם תינתן ההנחה: 30% מתעריף מבקר.

כזכור, הסדרי החניה החדשים נקבעו בעקבות איסור שהמדינה הטילה, במסגרת חוק ההסדרים של 2021 על רשויות מקומיות אשר בתחומן יותר מ- 40,000 תושבים, לפטור תושבים מתשלום אגרת חניה, אלא אם מדובר באזור החניה שלהם, שבו הם מתגוררים. על אף שהמדינה החליטה לדחות את מועד היישום כדי לתת זמן היערכות נוסף לרשויות שזקוקות לכך, שרת התחבורה ושר הפנים אישרו את חוק העזר שהגישה עיריית תל אביב

יפו, מתוך הבנה שהיישום שלו הוא אכן כורח המציאות בעיר. מאחר שעיריית תל-אביב-יפו נערכה כבר ליישום החוק, החל בינואר 2025 יידרשו תושבי העיר להסדרי החניה החדשים.

מהעירייה נמסר כי "מדיניות החניה החדשה, אשר תואמת את החזון התחבורתי העירוני, תביא, בין היתר, לניהול מושכל של היצע החנייה בעיר, כך שמי שזקוק לחנייה, בדגש על תושבים ליד ביתם, יוכלו למצוא חנייה ביתר קלות".